成昆铁路纪录片观后感

二十世纪五六十年代，新中国初建，国内外面临一系列的挑战，无论是从经济还是技术方面来看，成昆铁路的修建都无疑是“不可能”。但最终，中国人却完全超越了西方国家的预想，一条巨龙横亘在中国西南，与美国的阿波罗带回的月球岩石、苏联的第一颗人造地球卫星，被联合国并称为“象征二十世纪人类征服自然的三大奇迹”。这所谓的“不可能”是以我们的先辈以血与汗换过来的。

991、427、13、一组数字，代表着成昆铁路的独一无二。991座桥梁，427个隧道、13项世界铁路之最，这些是由我们的先辈硬生生用鲜血创造出来的。作为未来的交通人，我向曾经奋战在成昆铁路一线的铁路人们致以我最高的敬意。

高山峻岭、沟壑深涧没有阻挡他们的步伐，一条条隧道被打通，一个个桥梁被架起，在思想与身体的双重压迫下，我不知道他们是怀着一种什么样的心情去克服一个又一个的难关，也许有过放弃的想法，但他们的步伐却从未停止。从成都到峨眉，从大渡河到金沙江，最后到昆明，平均每一千米就有一名建设者牺牲。他们必定是以钢铁般的意志、满怀对新中国铁路事业的一腔热血坚持下来，克服了重重困难。

那么我又有什么理由懈怠？有能拿什么借口退缩？处在如今的太平盛世，有安定的学习环境，只是一些书本上的知识与理论实践我就要叫苦叫难？我希望从今以后我所说的“高数教我做人”只是情绪上的发泄，而不是源自于我内心的怠惰与退却。我希望以后面对任何学术难题，生活困境我都能不忘初心，坚持自己的理想与抱负，不断前行。